

해양파생특화 글로벌 금융중심지 부산의 과제

부산국제금융진흥원
박 미 애

차 례

1. 해양파생특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산
2. 해양파생특화 글로벌금융중심지형성을 위한 기회발전특구 추진방향
3. 해양파생특화 글로벌금융중심지를 위한 제언



1. 해양특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산

해양기술 부문
세계 1위

환적처리물량 기준
세계 2위

컨테이너 항만
세계 7위

친환경선박 관련 전세계
최고 기술력 보유

지정학적으로 좋은 위치를
가지는 등 충분한 인프라 조성

해양금융 관련 공기업, 조선, 기자
재업체 등 높은 클러스트 집적도



지속가능금융, 디지털 금융 ➡ 혁신적인 해양금융 생태계 구축

1. 해양특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산

해양산업의 중요성

- ◆ (교역) 전 세계 교역의 약 90%, 우리나라 수출입 운송의 99.6%가 해상을 통해 이루어지며, 국가간 물류와 협력은 더욱 확대 예상
- ◆ (고용) 해운, 조선, 항만 운영, 관광 등 다양한 분야에서 직간접적인 고용기회 제공
- ◆ (경제) 조선산업은 한국 수출 규모에서 12조원을 차지^(23년 상반기 기준)하여 국가 지역 경제발전에 큰 기여를 하고 있으며, 해양 인프라 등에 대한 투자는 경제 성장의 주요한 원동력임
- ◆ (환경) 해운이 가장 친환경적이며 효율적인 국제 운송형태임. 또한 넷제로 전환에서 조선 전후방 산업 생산유발 효과가 2050년까지 최대 158조원으로 예상함

그럼에도 불구하고 **왜** 싱가포르나 홍콩과 같은 금융도시에 비해 여전히 **국제적 해양금융도시의 인지도나 경쟁력이 뒤떨어져 있는가?**



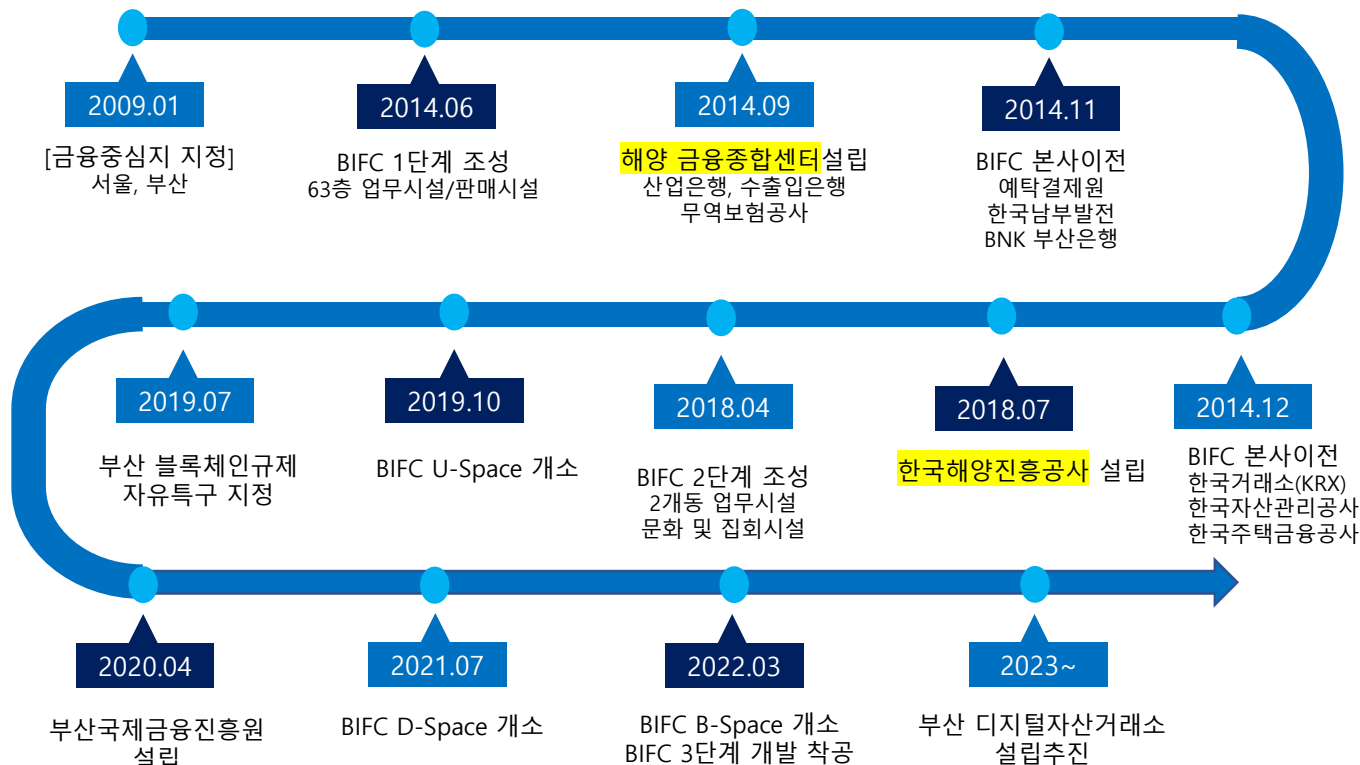
해양·조선·항만 인프라 구축



- ✓ 고부가가치 “금융”의 접목 필요
- ✓ 정책금융에서 민간금융으로 확대

1. 해양특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산 : 현황 (1)

- ▶ 2009년 금융중심지 지정이후 29개 금융공기업 이전, BIFC 문헌금융단지 조성
- ▶ BIFC **34개** 기관 입주, 4,950명 근무, 자산규모 272조원



 해양금융종합센터

캠코선박운용(주)
KAMCO SHIP INVESTMENT
MANAGEMENT CO., LTD.

 한국해양진흥공사
Korea Ocean Business Corporation

 부산은행

1. 해양특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산 : 현황 (2)

▶ 동삼혁신지구 R&D해양클러스터, 부산신항 물류 클러스터, 해양레저선박 및 첨단해양플랜트 부분 산업클러스터 조성

R&D 해양 클러스터

16개의 해양·수산분야 연구 및 공공기관 클러스터 조성

- 한국해양과학기술원
- 한국해양수산개발원
- 국립해양조사원
- 국립수산물품질관리원 등



부산신항 물류 클러스터

2040년까지 21선석 규모의 제2신항 개발을 통해 3만TEU급 초대형 선박이 접안할 수 있는 **메가포트** 육성 계획 수립



우암부두 해양 클러스터

해양산업과 해양 연관산업의 집적 및 융복합 촉진을 위해 요트 및 보트 등 **레저선박** 및 **첨단해양플랜트** 부분 산업클러스터 조성수립



1. 해양특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산 : 현황 (3)

▶ 해양분야 전문가 양성 및 부산 중심의 선박금융 수요 형성

◆ 삼성중공업 연구개발 (R&D)센터 문현단지 입주 (2023.12)

◆ 부산 혁신 해양 특화 공유대학 (BITS, Busan Institute of Technology and Science) 출범 (2024.2)

→ 스마트 항만물류, 해양 모빌리티, 친환경 에너지 등 해양 분야의 전문가 육성



부산 해양산업 산업체 수
29,787개



부산 해양산업 종사자 수
154,000명



부산 해양산업 매출액
48.6조 원

◆ 부울경에 위치한 조선3사는 고부가가치, 친환경 선박 수주에서 세계 최대 시장 점유율 기록

총 주문수량 중 58%가 고부가가치 선박

선박금융의 수요가 부산을 중심으로 형성

453억달러 선박투자 실행

1. 해양특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산 : 현황 (4)

▶ '2024 세계 50대 리딩해양도시 평가'에서 부산은 **종합 10위**를 기록

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2024	싱가포르	로테르담	런던	상하이	오슬로	뉴욕	도쿄	함부르크	코펜하겐	부산	두바이
2022	싱가포르	로테르담	런던	상하이	도쿄	홍콩	오슬로	뉴욕	함부르크	코펜하겐	부산

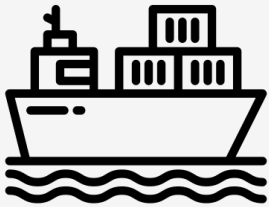
※ 서울/인천은 종합 26위 기록(2024)

▶ 평가부문 중 '해양기술'부문에서 **1위**를 기록

순위	해운중심지	해양금융 및 법률	해양기술	항만 및 물류	매력도 및 경쟁력
1	싱가포르	런던	부산	싱가포르	싱가포르
2	아테네	뉴욕	싱가포르	상하이	로테르담
3	도쿄	오슬로	오슬로	로테르담	런던
4	상하이	싱가포르	상하이	닝보	코펜하겐
5	함부르크	도쿄	런던	함부르크	함부르크

1. 해양특화 글로벌금융중심지로 나아가는 부산 : 현황 (5)

해운중심지



※ 서울/인천: 11위

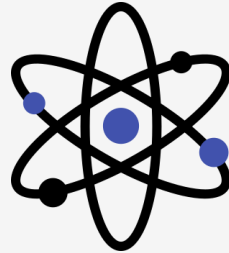
- 해운기업의 수
- 해운기업의 매출액
- 선단의 가치
- 선단의 규모
- 화주/용선사 등

해양금융 및 법률



- 해양 기업 시가 총액
- IPO/채권/증자 규모
- 선박금융 포트폴리오
- 법률 전문가의 수
- 해양법무법인의 수 등

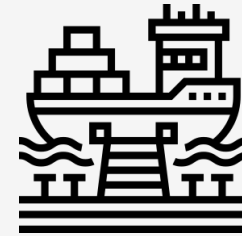
해양기술



※ 부산: 1위

- 조선소 수주 규모
- 해양 기술 기업 매출액
- 신조선박 시장가치
- 해양특허의 수
- 디지털 전환 도시 등

항만 및 물류



※ 서울/인천: 12위

- 항만 취급 화물 규모
- LNG 사용 가능 항만
- 정기선 연결지수
- 디지털 항만
- 다연료 병커링 항만 등

매력도 및 경쟁력



- 사업수행 용이성
- 정주여건
- 기업가 정신
- 공공부패지수
- 미래가 기대되는 도시 등

2. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 (금융)기회발전특구 추진방향

(금융)기회발전특구 추진방향 : 해양금융 생태계 조성

개념	지방에 기업의 대규모 투자를 유치하기 위해 세제 재정지원, 규제특례, 정주여건 개선 등 패키지로 지원하는 구역
대상지역	비수도권 및 수도권 일부 (인구감소지역, 접경지역) - (입지) 지방정부가 투자예정기업과 협의하여 입지 선정 - (면적) 시·도별 면적상한(광역시: 4.95km², 도: 6.6km²) 내에서 복수의 특구 신청 가능
지정절차	지방정부(시·도지사)가 투자 예정기업과 협의하여 신청하면 지방시대위원회에서 심의·의결 후 산업부장관이 지정
지정요건	기업의 입주수요, 근로자 정주여건, 기반시설 및 전문 인력 확보 가능성, 지역 주요산업과의 연계 발전 가능성 등

2. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 (금융)기회발전특구 추진방향

(금융)기회발전특구 추진방향 : 해양금융 생태계 조성

지원내용

: 세제·재정, 규제
특례, 정주여건
개선 등 패키지
지원

- ① 수도권 기업이 수도권 내 부동산 처분 후 특구 이전시 양도차익에 대해 특구 내 취득 부동산 처분시까지 과세이연
- ② 특구 내 가업상속시 '업종변경 제한' 및 '상속인의 대표이사 종사 의무' 폐지 등 사후관리요건 완화
- ③ 비수도권 특구로 이전 및 특구 내 창업을 위한 사업용 부동산 매입시, 공장 신·증설 시 취득세·재산세 감면
- ④ 특구 내 사업장 신설 또는 창업시 법인세 감면
- ⑤ 특구 투자시 지방투자촉진보조금 지원비율 가산

2. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 (금융)기회발전특구 추진방향

(금융)기회발전특구 추진방향 : 해양금융 생태계 조성

금융을 기회로 글로벌 허브도시 도약 → 기업 ·인재 ·자본이 모여드는 금융중심도시 부산

잠재력

- ◆ 글로벌 물류 요충지: 세계 2위 환적항 보유
- ◆ 디지털금융 기반 구축: 핀테크허브, 부산디지털자산 거래소 설립, 블록체인특구→ 혁신해양산업의 발판
- ◆ 녹색금융 수요 풍부: 탄소중립·친환경 대비
- ◆ 금융기관 유치: 한국산업은행 부산 이전 추진

금융공급 확대

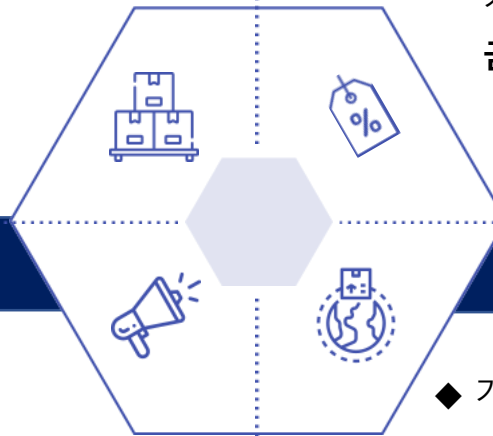
- ◆ 정책금융기관·BNK금융그룹·기술보증기금(BIFC 입주기관), 기회발전특구 앵커기업 등 금융기업(기관)들의 집적화를 통해 금융공급을 확대

금융수요 확충

- ◆ 2D(디지털, 탈탄소)에 대응
- ◆ 친환경선박 건조 (국내 약142조원, 전세계적으로 20조 달러 규모)
- ◆ 선박금융 조각투자(STO)
- ◆ 탄소 크레딧시장

기대효과

- ◆ 기업 집적 및 영업·생활여건 개선으로 글로벌 금융중심지 기반 구축 → 글로벌허브도시특별법 추진
- ◆ 지역 주력산업인 해양산업의 혁신 및 연관산업 성장 지원으로 국가균형발전 도모
- ◆ 부가가치유발(12.5조원), 고용자수(10.6만명) 발생 추정



2. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 (금융)기회발전특구 추진방향

(금융)기회발전특구 추진방향 : 해양금융 생태계 조성

금융으로 산업구조 재편

- ◆ 해양금융의 중심 축인 10대 해운사의 본사를 북항재개발지역으로 이전(25년 무상임대 부지제공)
- ◆ 디지털금융, 글로벌금융, 해양파생금융, 금융R&D, 정책금융 등 5대 클러스터 조성

금융기회발전특구 확대

- ◆ 문현금융단지 → 북항재개발 지역 2단계로 사업지 확대
- ◆ KDB산업은행을 앵커기업으로 지정
- ◆ 개인 및 기업의 이전 촉진, 민간자본 활용한 지역균형발전

글로벌 해양금융중심지 클러스터 조성

- ◆ 해양금융 생태계 형성
- ◆ 투자은행, 증권사, 자산운용사, 로펌, 보험사 등 유치
- ◆ 원스톱서비스 강화로 집적효과 극대화

3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언

1. 종합금융중심지 (Global finance Centre)	2. 역외금융중심지 (Offshore/Regional)	3. 특화금융중심지 (Niche / Specialized)	4. 역내금융중심지 (Domestic)
레거시 중심지로 선순환 생태계·경쟁우위 확보	국내금융시장으로부터 분리 낮은 법인세, 세제 간편화	특정 금융에 특화된 국제금융중심지 육성	자국 내수산업에 의존해 역내 금융거래에 집중
다수의 국제금융회사 활발한 외환거래 투명한 정치제도, 규제체계 풍부한 인적자원	비거주자 중개형 금융 비거주자 자금운용 해외 금융기관 유치 해외자본(외환) 유치	자산운용, 선물, 백오피스 등 특정 금융사 클러스터 조성 해외 금융사 유치	자국 주요산업과의 연동을 통한 금융산업 발전 비교적 높은 진입장벽
뉴욕 런던	싱가포르 홍콩 두바이 파나마 저지	룩셈부르크 (뮤추얼펀드) 아일랜드 (백오피스)	도쿄 부산

3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언

▶ 국내-역외금융 이원화로 해외금융기관과 자본유치: 역외금융중심지에서 글로벌금융중심지로 성장

"1960 역외금융중심지

역외 및 국내금융 분리
(ACU-DBU Divide, 1968)



"1970

증권거래소 설립, 통화청(MAS)
외화예금에 대한 지준예치 면제
태마섹 지주회사 설립



"1980

비거주자 투자 소득세 면제



"1990 역외금융중심지

외환거래 세계 4위
역외금융: GDP 5배이상 성장
해외은행 125개사 유치

▶ 2020년 VCC(가변자본기업, Variable Capital Companies) 제도 도입
케이맨제도식 뮤추얼 펀드제도 도입이후 VCC 등록 폭발적 증가

▶ 신흥금융중심지들은 조세절감 혹은 면제제도 운영으로 해외자본을 유치하며 성장하는 전략

	인 구	금융산업 GDP비중	1인당GDP (2022)	외환거래
싱가포르	540만	15%	82,807 (USD)	세계 3위
대한민국	5100만	서울 15%(GRDP) 부산 7%(GRDP)	32,422 (USD)	세계 15위



3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언

해양금융 클러스터 생태계 조성을 위하여 제도 개선, 정책 및 행정 지원 필요

	싱가포르	두바이	홍콩
조세제도	법인세 면제(10년) 소득세 0~22%(최대)	법인세 면제*(50년) 소득세 면제	법인세 0~8.25% 소득세 0~17%
정책	- 선박 등록 수수료 80% 할인 - 톤세 면세 및 감면 - 해운우대세제: AIS, SRS - 연간 행정서비스 제도 등	- Jafza(Jebel Ali Free Zone) 육성 - 두바이 해양시티 조성 - 영미법 적용 - 자유로운 취업비자	- 선박 리스 세제 감면 - 해양개발액션플랜 발표
자격 기준	수익, 현지인 고용, 사업 계획서 제출 후 인증 받은 기업	현지인 고용 의무 없음	- 자국 내 설립 SPC를 통한 500GT 이상의 선주/리스 주체 - 자국 내에서만 모든 수익 배분 활동 허용 - 2명 이상의 정규직원 - 연간 운영경비 최소 US\$1백만 충족
특징	해양산업 각각의 특성에 맞는 인센티브가 구체적 기준으로 관리되고 있음	- 조세제도가 간결함 - 자유롭고 국제적인 업무 환경	중국 본토와의 비즈니스를 이어주는 교두보 역할을 하고 있음

* Freezone 법인의 수익에 대하여 면제하며, 일반 기업 대상으로는 USD 10만 달러 이상의 수익 창출 법인은 9%를 부과하는 등 글로벌 최저한세 지침을 준수하고자 함

3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언



함부르크	해운+항만+금융, 독일 하팍로이드, HCB(함부르크 상업은행)
오슬로	항구도시, 해운기업의 집적, 선박금융발달, 선박투자 에 대한 세제혜택
상하이	중국정부의 전략적 지원, 컨테이너 화물처리 1위
피레우스	그리스 해운업이 가장 발달한 나라
싱가포르	선대보유율 세계5위, 해양금융취급을 위한 세계 주요은행의 아시아 본부 입지
런던	전통적 해운강국, 런던의 국제금융센터 GFCI지수 세계 2위

※ 세계적인 해양금융중심지로 성장하기 위해 **항만시설, 해운기업의 집적, 금융 발달, 해운거래소 등 인프라확충 필요**

3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언 (요약)

해양금융 클러스터 생태계 조성을 위하여 제도 개선, 정책 및 행정 지원 필요

조세특례

- ◆ 부산으로 본사 이전 국내 해운 기업 및 외국 선주선사들에게 무상 부지 제공 및 발생수익에 대한 법인세 면제: 국내기업 이전 시 본사 처분 양도차익을 특구 내 취득 부동산 처분시까지 과세이연
- ◆ 이전 기업들에 대해 법인세 면제 및 감면 혜택

해운선사이전

- ◆ 10대 해운기업 중 9곳 본사 서울에 위치, 매출액 전체 89% 차지(부산은 57곳, 4.4%)
→ 해양금융중심지의 역할을 위해서는 해운사의 부산 이전 필요
- ◆ 해운사를 중심으로 투자은행, 증권사, 자산운영사, 법률회계회사, 브로커 회사, 선박관리회사, 용선사 등의 생태계형성 → 원스톱서비스의 집적효과 극대화

선박금융활성화

- ◆ 수소, 암모니아, 메탄올 추진선과 같은 친환경 선박 건조를 위한 선박금융조각투자(STO)활성화, 펀드조성 등 민간투자활성화 필요
- ◆ 비과세 또는 분리과세 추진
- ◆ LTV유지규약에 따르는 문제를 장기운송계약을 바탕으로 한 CASH FLOW로 대체 방안 검토

3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언 (요약)

해양금융 클러스터 생태계 조성을 위하여 제도 개선, 정책 및 행정 지원 필요

해운운임거래소 설립 및 운임지수개발

- ◆ 해운운임거래소 설립은 거래를 촉진하고 투명성을 제고하는 해운 산업의 핵심주체
- ◆ 해운운임지수 개발 → 파생금융 시장 활성화 기대
- ◆ 은행, Equity Fund 低리스크 산업자금 공급 선호(바젤Ⅲ) → 새로운 자금 공급처 필요

넷제로(Net Zero) 흐름에 대응

- ◆ 친환경 신조선 개발에 2.4조달러의 자금이 소요 될 것으로 예상 → 친환경 신조선 기술력을 보유한 부울경에게는 큰 기회가 될 것임
- ◆ 선박투자에 대한 선박투자회사제도 강화 -> French Tax Lease, 일본의 (JOLCO)

디지털 기반 혁신 기술에 대응

- ◆ 블록체인을 활용한 디지털 전환 → 선박건조, 물류 관련 자금조달에 업무비효율 감소
- ◆ 자율운항시스템, 스마트항만, 모바일 물류 플랫폼 개발
- ◆ 디지털화 및 핀테크 분야에 있어 '합의된 공통표준'을 만들기 위해 노력해야 함

3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언 (요약)

해양금융 클러스터 생태계 조성을 위하여 제도 개선, 정책 및 행정 지원 필요

해사법원 설치

- ◆ 관련 산업 전반에 상당한 **경제효과** 예상(해사법원부산설립타당성용역, 부산광역시(2022))
- ◆ 부산 물동량 세계 7위, 해사 관련 전문 법원 필요
- ◆ 해양 금융 인프라, 해양연구기관 등 산업 고도화 기대

인력 양성

- ◆ 해양, 디지털, 파생, 금융을 아우르는 융복합 인재 양성
=> 금융전문대학원 설립
- ◆ 이외에도 금융기관의 순환보직을 보완하는 스페셜리스트 양성 필요

해양생태계 구축

- ◆ 정책금융 지원을 통한 해운-조선-화주-지역금융기관 간 해양 생태계 구축
- ◆ 해운, 조선정책의 일원화를 통한 종합적인 정책 수립 필요
(현재 해운은 해양수산부, 조선은 산업통상자원부로 이원화)

3. 해양파생특화 글로벌금융중심지 형성을 위한 제언 (요약)

해양금융 클러스터 생태계 조성을 위하여 제도 개선, 정책 및 행정 지원 필요

비즈니스 환경 개선

- ◆ 해운, 항만물류 및 관련 업종에 대한 직접적인 지원 확대
- ◆ 법률, 회계 등 부대 서비스업 부산 유치
- ◆ 24시간 가동되는 국제공항 확충 및 직항노선 확대

정주여건 개선

- ◆ 외국인 거주를 고려한 국제학교 개설
- ◆ 글로벌 역량을 보유한 의료시설 확보
- ◆ 호텔과 쇼핑센터 등 생활여건 개선





감사합니다