

부산 선박금융 중심지 발전 및 실행전략

Fn Hub
KOREA

금융감독원 금융중심지지원센터
부센터장 반영희



I. 선박금융시장 현황

1. 세계 선박금융시장
2. 국내시장 현황 및 문제점

II. 부산의 여건과 성장 가능성

1. 부산의 선박금융 중심지 추진배경 및 경쟁력
2. SWOT분석

III. 선박금융 중심지 조성을 위한 전략

1. 기본방향
2. 세부방향 및 전략





I. 선박금융시장 현황

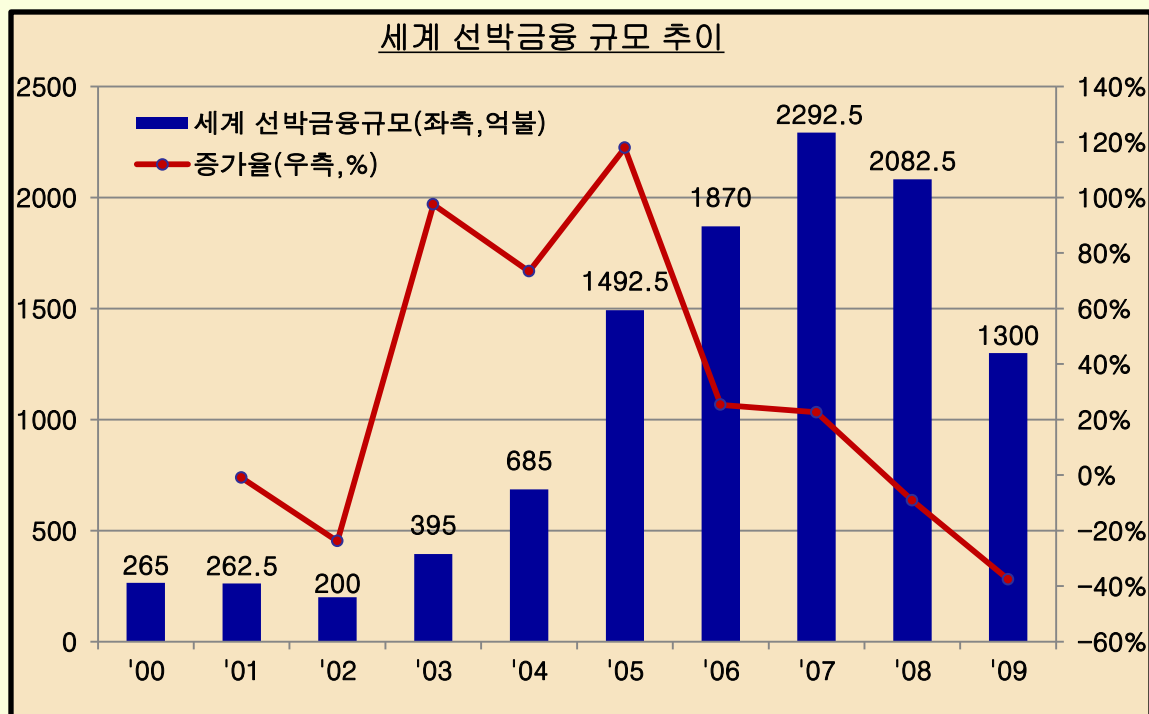
1. 세계 선박금융시장
2. 국내시장 현황 및 문제점

선박금융시장 현황

1. 세계 선박금융시장

① 선박금융 시장규모

□ 세계 선박금융시장 규모는 약 1,300억 달러 내외로 추정(2009년)



○ '03년~'07년중 급성장(연평균 67.3%) 하였으나

○ '08년 금융위기 이후 용선료, 중고선가, 신조선가 등의 하락에 따른 해운·조선업 경기 침체로 급격히 축소

자료: 자본시장연구원(자본시장 Weekly, 2009-16), 한국해양대학교(이기환 교수)

선박금융시장 현황

1. 세계 선박금융시장

② 선박금융회사

- 전통적으로 유럽계 금융기관이 전체시장의 70% 이상을 차지하였으나, '08년 이후 일본계 금융회사 비중이 확대되는 모습

(단위: 억불, %)

순위	선박금융회사	국적	'08년말	'09년말	시장점유율
1	Mitsubishi UFJ Financial Group	일본	33.7	51.8	15.7
2	DnB NOR	노르웨이	83.7	26.9	8.2
3	Nordea	스웨덴	82.9	21.7	6.6
4	Citi	미국	14.6	20.5	6.2
5	HSBC	영국	16.3	17.2	5.2
6	Sumitomo Mitsui Banking Group	일본	26.9	17.2	5.2
7	BNP Paribas	프랑스	49.0	15.5	4.7
8	JP Morgan	미국	-	14.3	4.3
9	Danske Bank	덴마크	18.5	12.2	3.7
10	Mizuho	일본	17.6	8.3	2.5
-	기타	-	493.3	124.0	37.7
전체 선박금융 Syndicated Loan 규모			836.5	329.6	100

- DnB NOR(노르웨이), Nordea(스웨덴) 등이 주요 유럽계 선박금융회사로 활동중

- 다만, '08년 금융위기 여파로 유럽계 선박금융회사 취급규모는 크게 축소

- 반면 '09년중 Mitsubishi UFJ Financial Group 등 일본 금융회사들이 시장을 크게 확대

- 이는 일본 자국내 해운업 선박금융 수요 증가 등에 주로 기인

선박금융시장 현황

1. 세계 선박금융시장

③ 해외 주요 선박금융도시 현황 및 특징

- 해운력(보유 상선대수 기준, 이하 동일) : 세계 2위
- 항구도시, 여객 중심의 항만 발달
- 선박금융 : 해외은행(70%)과 자국은행(30%)를 통해 조달, 정부특별지원책 없음
- 조선산업 취약

그리스
피래우스

노르웨이
오슬로

- 해운력 : 세계 65위
- 항구도시
- 선박금융 : DnB Nor, K/S 펀드 발달, 펀드에 대한 세제혜택
- 조선산업 취약
- 해운거래소(IMAREX) 발달

독일
함부르크

싱가포르

- 해운력 : 세계 3위
- 항구도시, 컨테이너처리 세계 9위
- 선박금융 : HSH Nordbank 소재, 선박금융기관 다수는 프랑크푸르트 소재, K/G펀드 발달, 펀드에 대한 세제혜택
- 조선산업 세계6위

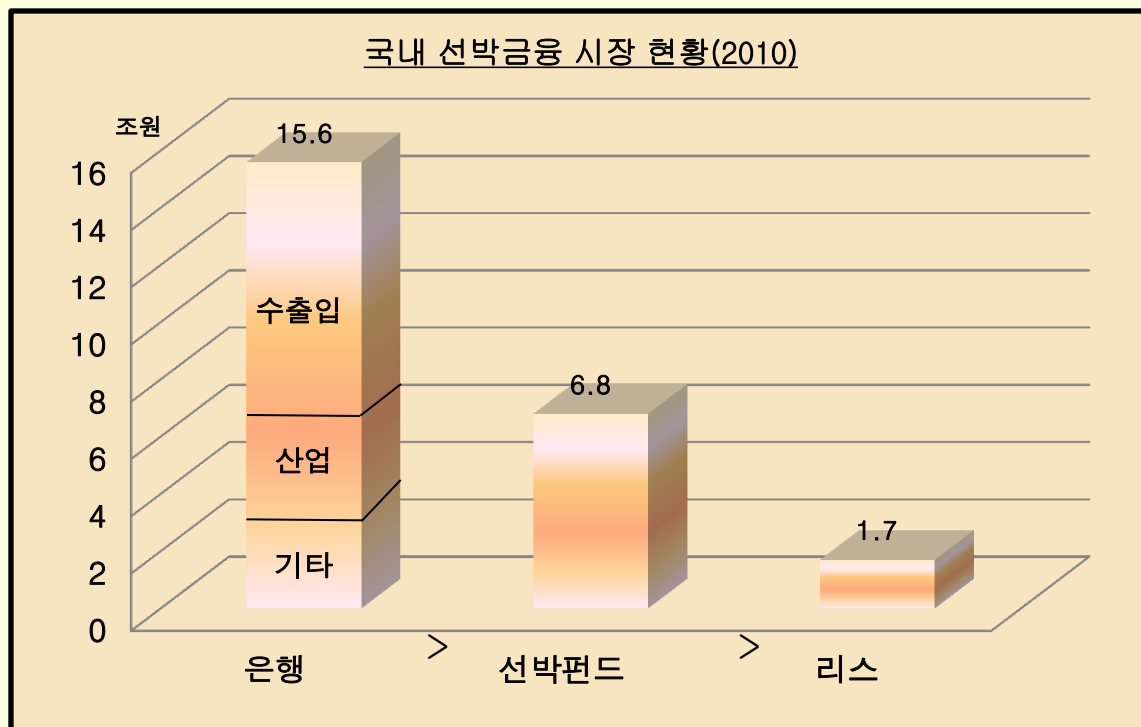
- 해운력 : 세계 10위권 내외
- 항구도시, 컨테이너 처리 세계 1위
- 선박금융 : 세계 주요 선박금융취급 기관 아시아 본부 다수 소재, 2006년 선박펀드 도입 및 세제 지원, 정부주도형 선박금융 육성
- 조선산업 취약

1. 선박금융시장 현황

2. 국내시장 현황 및 문제점

① 국내시장 현황

□ 국내 선박금융시장 규모는 약 24.1조원(2010년) 수준으로 세계 선박금융시장의 약 16.8%를 차지



- 이는 국내 GDP 대비 2.0%, 국내 예금은행 총대출 대비 2.4% 수준으로 국가경제 및 금융시장 규모 대비 미미
- 세부적으로는 정책은행(수출입, 산업은행) 위주의 대출시장이 국내 선박금융의 상당부분(51.5%)을 차지

1. 선박금융시장 현황

2. 국내시장 현황 및 문제점

② 문제점

- ☐ **(가격경쟁력 열위)** 높은 신용등급을 바탕으로 저금리 자금조달이 가능한 해외 우수은행 대비 상대적 고금리로 자금조달

주요은행 S&P 신용등급 현황

해외	국내
Nordea(AA-), HSBC(AA), DnB Nor(A+)	수출입은행(A), 산업은행(A)

- ☐ **(외화조달 취약)** 주로 달러화로 결제되는 선박금융 특성상, 국제 금융위기시 외화조달이 어려운 구조적 취약성에 노출
- ☐ **(국내영업기반 취약)** 해외 선박전문은행 대비 인적 · 물적 영업기반 미구축
 - 선박금융은 법률, 보험 등 전문서비스 지원이 수반되어야 하나 국내에 동 서비스를 제공할 수 있는 전문기관이 양 · 질적으로 부족
- ☐ **(세제지원 미약)** 경쟁국에 비해 인센티브 미약
 - 법인세법상 고속상각 인정(독일), 소득세법상 양도 및 배당 소득세 면제(싱가폴) 등 해외 경쟁 금융중심지의 세제지원에 비해 국내 세제지원은 상대적으로 미약



II. 부산의 여건과 성장가능성

1. 부산의 선박금융중심지 추진배경 및 경쟁력
2. SWOT 분석

II. 부산의 여건과 성장가능성

1. 부산의 선박금융중심지 추진배경 및 경쟁력

「항구도시의 입지여건 + 선박금융 및 파생상품에 특화된 금융중심지 조성」

“국제적 해운·물류 경쟁력 보유”

컨테이너 처리량 기준 세계 5위, 환적 물동량 기준 세계 3위 항만시설 보유 등 국제 물류도시로서의 경쟁력 보유

“세계 수준의 자본시장 기반 확보”

파생상품 거래량 2년 연속 세계 1위

KOSPI200옵션(거래량 세계 1위), KOSPI200선물(거래량 세계 6위), 미국달러선물(거래량 세계 6위) 등

“최적의 조선산업 배후기반 확보”

전세계 선박 건조량의 1/3을 차지하는 한국 조선업체의 약 60%가 부산·경남권에 위치

“적극적 금융중심지 추진 의지”

지역주민, 시민단체, 경제계 및 정치인이 하나가 되어 부산 금융중심지 육성 노력을 적극 지원

2. SWOT 분석

- 세계 최고 선박 건조 기술력 보유
- 세계 5위권의 항만 보유

S

W

- 국내 선박금융 시장 입지 미약
- 소규모 지역 금융산업
- 선박금융의 경험 및 자원 부족

- 국내 해운 산업의 성장
- 선박투자회사법 개정
- 「금융중심지법」 개정 및 중앙, 지방정부의 지원

O

T

- 서울이라는 기존 금융중심지
- 중국의 공격적 선박금융지원
- 최근 선박금융시장 침체 및 구조조정 진행

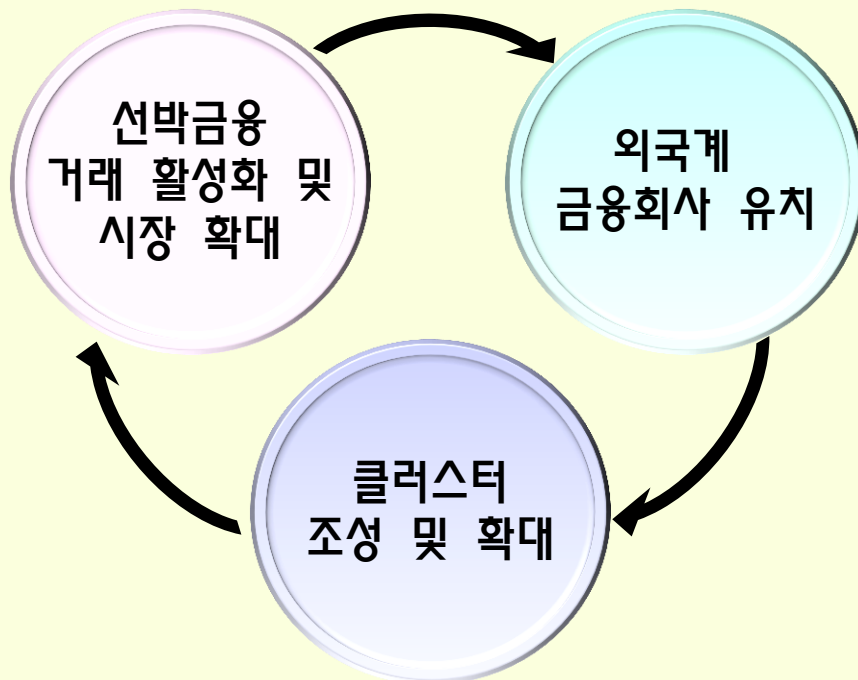


Ⅲ.선박금융중심지 조성을 위한 전략

1. 기본방향
2. 세부방향 및 전략

III. 선박금융중심지 조성을 위한 전략

1. 기본 방향



동북아 선박금융중심지



지역산업 발전

선박금융기관 및
유관기관 집적

선박금융
인력·정보 집중

선박금융시장
인프라 확충

III. 선박금융중심지 조성을 위한 전략

2. 세부방향 및 전략(선박금융기관 및 유관기관 집적)

① 국내 선박금융회사 집적

- ☐ 선박금융회사 및 국내 금융회사 선박금융 취급 부서를 문현단지 내에 집중 유치
 - 한국선박금융(주), 수출입은행 선박금융부 및 무역보험공사 선박금융부 등 선박금융(RG등) 취급 기관 부산 유치

② 선박금융 부대서비스업 확충

- ☐ 선박금융 수요기반을 확충하고 법률·회계·보험 등 부대서비스 산업 유치
 - 선박매매 및 용선 관련 브로커를 유치
 - 국제 해운거래의 준거법으로 주로 이용되는 영국법 등에 관한 전문 법무법인 설립 및 외국회사에 대한 전문 회계법인 등 유치

③ 선박 전문금융기관 육성

- ☐ 국내에 지점이 없는 외국계 선박전문 금융회사와의 전략적 제휴(DnB NOR, Commerzbank등)
- ☐ 중장기적으로 선박금융 전문기관의 설립 등을 통한 안정적 성장기반 확충
 - 선박금융 관련 보증기금 또는 전문은행 등 설립 추진

④ 조세감면 등의 인센티브 제공

- ☐ 홍콩, 싱가포르 등 경쟁지역 벤치마킹을 통해 과감한 지원 방안을 마련
 - 투자, 법인 설립 및 이전 등에 대한 과세특례, 보조금 지급방안 및 선박펀드 관련 수익 비과세 등 검토 필요

2. 세부방향 및 전략(선박금융 인력 및 정보 집중)

① 전문인력의 양성

- 선박금융 전문대학원 및 연구기관 등의 설립을 통한 선박금융 관련 우수인력 양성 및 정보 생산 기반 구축
 - 국내 전문대학원 설립 또는 해외대학 분교 유치 (Univ. of Wales-Cardiff와 같은 유명 Maritime Academy)
 - 국내 대학과 해외 주요 선박금융기관과의 산학 협력 등을 통해 OJT 연수과정*을 개설하는 등 실무교육 프로그램 개발 지원
- * 국내 대학 MBA과정 학생들에게 OJT프로그램 제공 의사 표시(Commerzbank)
- 장학생 파견, 단기 특강, 공동학위 등 단계별 협력방안에 대한 적극적 협조의사 표시(Cass Biz. School, 손병각 교수)

② 선박금융 기초정보 집중

- 해운거래소를 유지하여 선박의 매매 및 용선 거래를 중개함으로써 선박거래 정보 집중을 유도
 - 조선시장 동향, 해운업 동향 등 정보 채널 기능 +
선박과 선박장비 등 현물거래 기능 +
선박금융, 선박보증보험 등 금융중개기능 +
운임선도·선물거래와 옵션거래 등 파생상품거래기능



2. 세부방향 및 전략(선박금융시장 인프라 구축) 등

① 생활 환경 등 지속 개선

- 부산 금융중심지지원센터를 통해 신규 진입 외국계 금융회사에 대한 인허가, 애로·건의사항 처리 등에 대한 원스톱 서비스 활성화
 - 외국인 투자자들의 교통편의, 자녀교육, 병원 이용, 외국어 서비스 등 생활환경 개선
- 부산국제공항의 국제 항공노선 확충 및 공항⇄문현지구 간 공항철도 건설 등을 통한 교통환경 개선

② 선박금융 상품 다양화

- 일시적 혜택이 아닌 실질적인 수익모델을 제시하여야 함
 - 선박펀드의 상품구조 다양화를 통해 선박펀드 등록 활성화 유도
 - 현행 대부분 선박펀드의 경우 해운사가 선박가치 변동 위험을 부담하는 금융리스형으로 구조화되어 있으나, 투자자가 동 변동위험을 부담하는 운용리스형 등 다양한 상품 개발이 필요
 - 아울러 선박금융 관련 투자자 위험관리를 위한 헷지수단 개발 및 거래 활성화 도모

Thank you!

